

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTV č.: 6606-302-01	ES č.: e13*2001/116*0249*04	(ZTP)
Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL		
2 KOMBI		
J Kategorie vozidla (zkratka): M1		
D.1 Tovární značka: FORD		
D.2 Typ: BA7	Varianta: AZBA1G	Verze: 5CGBPFX
D.3 Obchodní označení: MONDEO		
E Identifikační číslo vozidla (VIN): WF0GXXGBBG7J07030		
3 Výrobce vozidla: FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN		
4 Výrobce: PSA PEUGEOT CITROEN / FORD		
5 Typ: AZBA	P.3 Palivo: NM	
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 96/4 000	P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 997.0	
V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B	
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 0.50	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
6 Výrobce: FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN		
7 Druh (typ): SAMONOSNÁ OSOBNÍ KOMBI 5DV.		
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
R Barva: MODRÁ-TMAVÁ		
S Počet míst: - celkem: 5	S.1 - k sezení: 5	S.2 - k stání: 0
		9 - lůžek: 0
10 Maximální zatížení střechy [kg]: 75	11 Objem cisterny [m ³]:	
12 Celková [mm]: - délka: 4 856-4 954	13 - šířka: 1 886	14 - výška: 1466-1548
M Rozvor [mm]: 2850		
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	16 - šířka:	
G Provozní hmotnost [kg]: 1 576		
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 275/2 275		
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4		
1140/1140; 1175/1175		
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: 80		
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 800/1 800		
O.2 - nebrzděného: 750/750		
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 4 075/4 075		
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
A50-X, WESTFALIA E13 00-2231		
L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ		
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
20 1. 6.5 J X 16 H2 ET 50; 215/55 R16 90H		
21 2. 6.5 J X 16 H2 ET 50; 215/55 R16 90H		
22 3.		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 197		
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO	- ABS: ANO	- parkovací: ANO
	- odlehčovací: NE	
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 76/3 000	U.3 - za jízdy: 71.0	
25 Spotřeba paliva: - metodika: 2004/3/EEC	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 0	
27 [l.100 km ⁻¹]: 7.6/4.9/5.9		
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér: NE	
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN	30 Hydropohon: NE	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisuje č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

DOVOZ - SRN

Vozidlo: č. j. **MUAS/110/2014/ODSH/86**

datum vystavení **20.03.2014**



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

datum doplnění



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

[Alternativní provedení vozidla:

***42:TRÍDA A50-X]**

Číslo homologace typu ES **e13*2001/116*0249.**

CO₂: **201/130/156 g/km**